

DIN 75078-2



ICS 11.180.10; 43.040.80

Ersatz für  
DIN 75078-2:2021-03  
Siehe Anwendungsbeginn

**Kraftfahrzeuge zur Beförderung mobilitätsbehinderter  
Personen (KMP) –  
Begriffe, Anforderungen, Prüfung –  
Teil 2: Rückhaltesysteme, mit CD-ROM**

Motor vehicle for the transport of persons with reduced mobility –  
Terms, requirements, testing –  
Part 2: Restraint systems, with CD-ROM

Véhicule automobile pour transport de personnes à mobilité réduite –  
Termes, exigences, essais –  
Partie 2: Systèmes de retenue, avec CD-ROM

Gesamtumfang 28 Seiten

DIN-Normenausschuss Rettungsdienst und Krankenhaus (NARK)

**Anwendungsbeginn**

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2023-01-01.

**Inhalt**

	Seite
<b>Vorwort</b> . . . . .	<b>4</b>
<b>1 Anwendungsbereich</b> . . . . .	<b>5</b>
<b>2 Normative Verweisungen</b> . . . . .	<b>5</b>
<b>3 Begriffe</b> . . . . .	<b>6</b>
<b>4 Sicherheitstechnische Anforderungen</b> . . . . .	<b>10</b>
<b>4.1 Allgemeines</b> . . . . .	<b>10</b>
<b>4.2 Anforderungen an das KMP</b> . . . . .	<b>10</b>
<b>4.2.1 Allgemeines</b> . . . . .	<b>10</b>
<b>4.2.2 Obere Fahrzeugverankerungen</b> . . . . .	<b>11</b>
<b>4.2.3 Untere Fahrzeugverankerungen</b> . . . . .	<b>11</b>
<b>4.2.4 Kennzeichnung des Rollstuhlplatzes im KMP</b> . . . . .	<b>12</b>
<b>4.3 Anforderung an das Insassen- und Rollstuhlrückhaltesystem</b> . . . . .	<b>15</b>
<b>4.3.1 Allgemeines</b> . . . . .	<b>15</b>
<b>4.3.2 Anforderungen an das Insassenrückhaltesystem (IRS)</b> . . . . .	<b>16</b>
<b>4.3.3 Anforderungen an das Rollstuhlrückhaltesystem (RRS)</b> . . . . .	<b>19</b>
<b>4.4 Anforderungen an den Rollstuhl</b> . . . . .	<b>21</b>
<b>4.4.1 Allgemeines</b> . . . . .	<b>21</b>
<b>4.4.2 Kraftknotenadapter</b> . . . . .	<b>21</b>
<b>4.4.3 Rollstuhlverankerungen</b> . . . . .	<b>21</b>
<b>4.4.4 Beckengurt des IRS</b> . . . . .	<b>22</b>
<b>4.4.5 Kennzeichnung des Rollstuhls</b> . . . . .	<b>23</b>
<b>5 Prüfung der Fahrzeugverankerungen des KMP</b> . . . . .	<b>24</b>
<b>5.1 Allgemeines</b> . . . . .	<b>24</b>
<b>5.2 Statische Prüfung der Verankerungspunkte im KMP</b> . . . . .	<b>24</b>
<b>5.2.1 Allgemeines</b> . . . . .	<b>24</b>
<b>5.2.2 Fahrzeugverankerungen des IRS</b> . . . . .	<b>24</b>
<b>5.2.3 Fahrzeugverankerungen des RRS</b> . . . . .	<b>24</b>
<b>5.2.4 Komponenten des Rückhaltesystems</b> . . . . .	<b>24</b>
<b>5.3 Dynamische Prüfung der Verankerungspunkte im KMP</b> . . . . .	<b>24</b>
<b>6 Prüfung der Rückhaltesysteme</b> . . . . .	<b>25</b>
<b>6.1 Allgemeines</b> . . . . .	<b>25</b>
<b>6.2 Dynamische Prüfung der Rückhaltesysteme</b> . . . . .	<b>25</b>
<b>7 Prüfung des Rollstuhls</b> . . . . .	<b>25</b>
<b>7.1 Allgemeines</b> . . . . .	<b>25</b>
<b>7.2 Dynamische Prüfung des Rollstuhls</b> . . . . .	<b>25</b>
<b>7.3 Statische Prüfung der Kraftknoten am Rollstuhl</b> . . . . .	<b>25</b>
<b>7.3.1 Allgemeines</b> . . . . .	<b>25</b>
<b>7.3.2 Anforderungen an die Prüfeinrichtung</b> . . . . .	<b>25</b>
<b>7.3.3 Prüfung der vorderen Kraftknoten</b> . . . . .	<b>25</b>
<b>7.3.4 Prüfung der hinteren Kraftknoten</b> . . . . .	<b>26</b>
<b>Literaturhinweise</b> . . . . .	<b>28</b>

**Bilder**

<b>Bild 1 — Rückhaltesystem bestehend aus dem Insassenrückhaltesystem (Schulterstraggurt und Beckengurt) und dem Rollstuhlrückhaltesystem (Befestigungsgurte nach vorne und hinten), verbunden durch Kraftknoten</b> . . . . .	<b>6</b>
--	----------

<b>Bild 2</b> — Lage des rollstuhlseitigen Sitzbezugspunktes ( $R_R$ -Punkt), schematische Darstellung . .	<b>8</b>
<b>Bild 3</b> — Sitzbezugspunkt P des Rollstuhls . . . . .	<b>9</b>
<b>Bild 4</b> — Beispiel für Fahrzeugverankerungen in Form von Schienen, die längs im KMP eingebaut sind (Draufsicht) . . . . .	<b>12</b>
<b>Bild 5</b> — Kennzeichnung der Rollstuhl-/Schulterposition relativ zum Rückhaltesystem sowie Identifizierung der hinteren Rollstuhlrückhaltegurte durch Gewichtssymbol (Option A)	<b>14</b>
<b>Bild 6</b> — Kennzeichnung der Rollstuhl-/Schulterposition relativ zum Rückhaltesystem sowie Identifizierung der hinteren Rollstuhlrückhaltegurte durch Gewichtssymbol (Option B)	<b>15</b>
<b>Bild 7</b> — Schlosszunge für die Befestigung des Schulterschräggurtes am Beckengurt . . . . .	<b>17</b>
<b>Bild 8</b> — Lage der oberen Fahrzeugverankerungen . . . . .	<b>18</b>
<b>Bild 9</b> — Gewichtssymbol zur Kennzeichnung der hinteren Gurte des RRS . . . . .	<b>20</b>
<b>Bild 10</b> — Zulässige Abspannwinkel der hinteren Befestigungsgurte und Positionen der hinteren Rollstuhlverankerungen . . . . .	<b>20</b>
<b>Bild 11</b> — Zulässige Abspannwinkel der vorderen Befestigungsgurte und Positionen der vorderen Rollstuhlverankerungen . . . . .	<b>21</b>
<b>Bild 12</b> — Definition der Öse nach ISO 7176-19:2022 . . . . .	<b>22</b>
<b>Bild 13</b> — Definition des Beckengurtwinkels in Bezug zum $R_R$ -Punkt . . . . .	<b>23</b>
<b>Bild 14</b> — Kennzeichnung der Rollstuhlverankerungen für Einfach-Begurtung; Aufdruck: schwarz; Hintergrund: gelb . . . . .	<b>23</b>
<b>Bild 15</b> — Prüfung der vorderen Kraftknoten in Verbindung mit dem Rollstuhl . . . . .	<b>26</b>
<b>Bild 16</b> — Prüfung der hinteren Kraftknoten in Verbindung mit dem Rollstuhl . . . . .	<b>27</b>